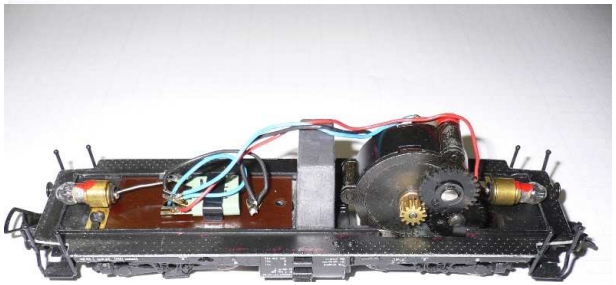
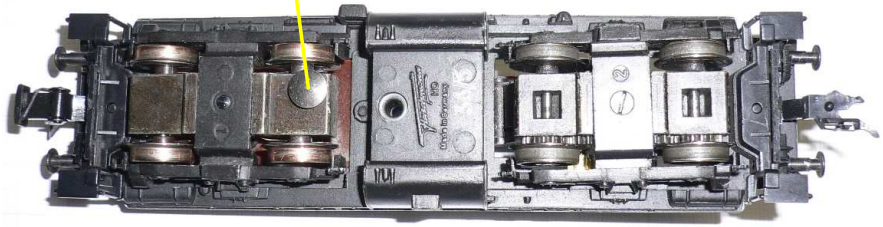
Antriebsachsen	2	**Baureihe**	**V 100 2181 DB**
Haftreifen	4	**Bauart**	B' B'
Schwungmasse	nein	**Achsanzahl**	4
Kupplung	PROFI-Kupplung & Bügel-Kupplung	**Gattung**	Diesellokomotive
Stromart	DC-Digital	**Vmax [km/h]**	100
Motor / Lagerschild	58 / 50 47 50	**Leistung [PS]**	809
Anleitung	ja	**Gewicht [t]**	62
Zustand	gebraucht	**Epoche**	IV
Kaufdatum	anfang 60er	**Farbe**	Weinrot / Schwarz
Lokdecoder	ESU LokPilot 4.0 DCC		
Lokadresse CV1	10		
Spurweite [mm]	H0 16,5	**Spurweite [mm]**	1435
LüP [mm]	145	**LüP [mm]**	12 100

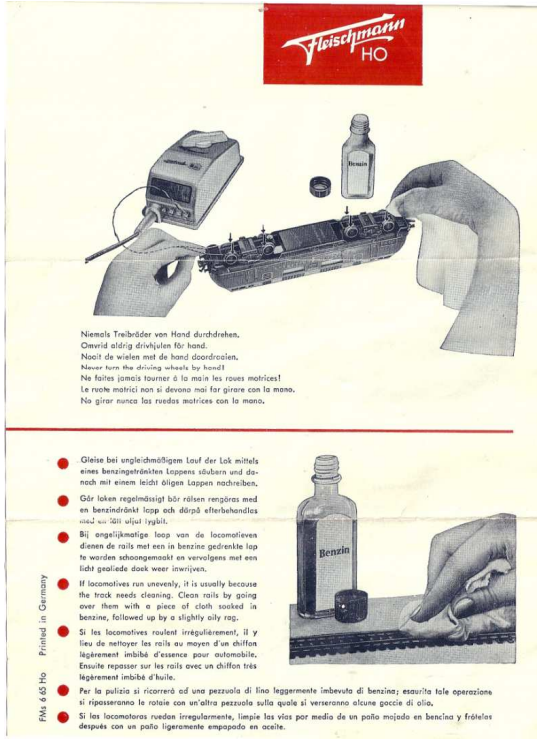
Lampe Nr. 70

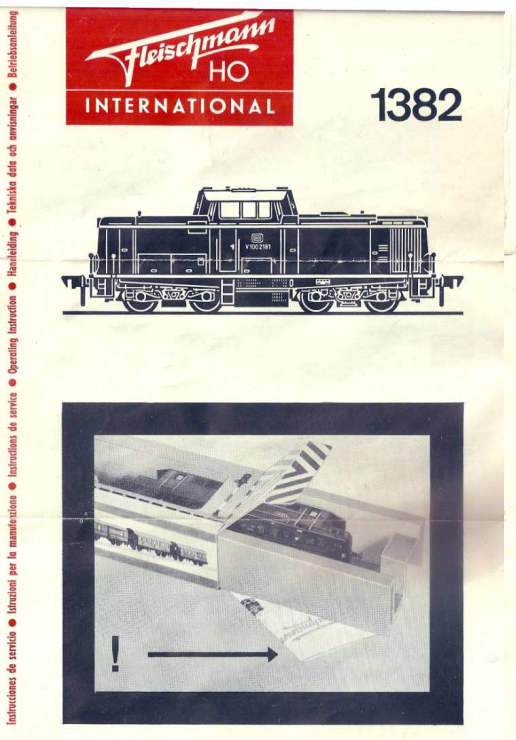


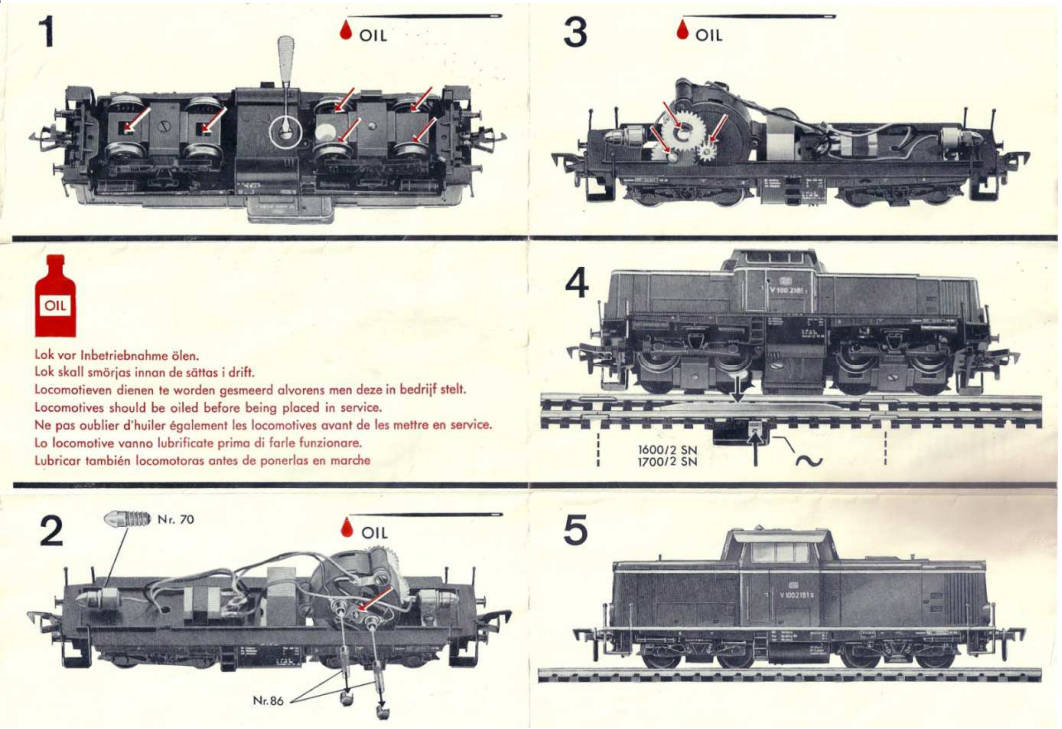
Kontaktpilz



Original	Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382	Analog







Original | Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382 | Analog

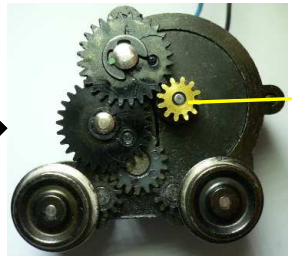
1

Kontaktpilz

Drehschemel 11/1312

Ab 1958 Rundmotor 58
Gleichstrommotor 14V, 0,2 – 0,3A

Rollenmotor 11/1310



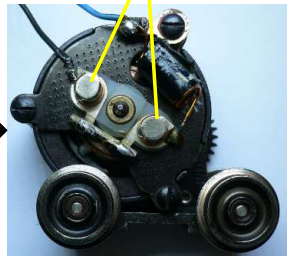
Ritzel

2

Drehschemel 11/1312

Kohlen Nr. 86

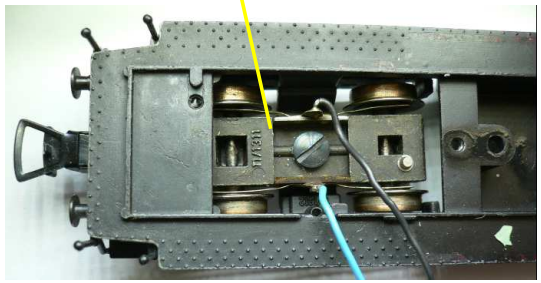
Rollenmotor 11/1310



Lagerschild 50 47 01

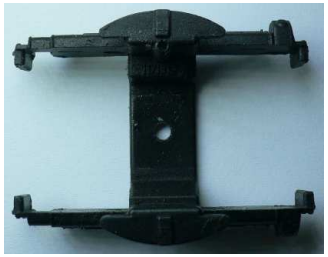
Lampe Nr. 70

Verbindungsplatte 11/1311



Lokrahmen 11/1313

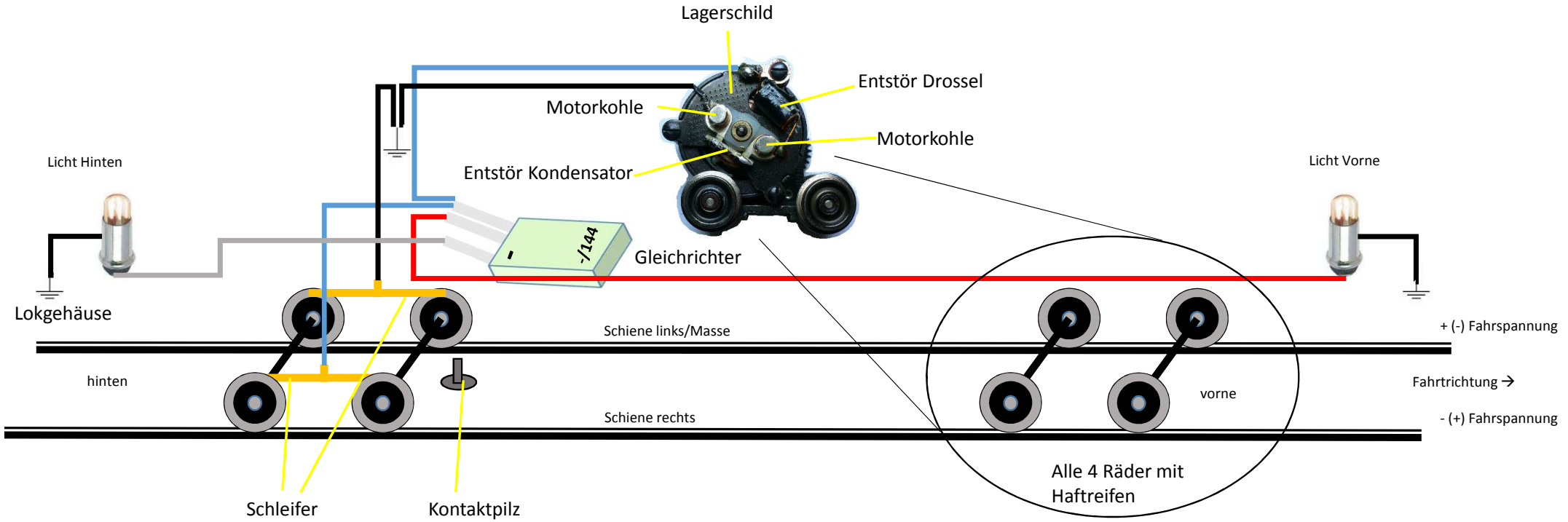
Drehschemel 11/1312



Original	Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382	Analog

Rollenmotor 11/1310
mit
Lagerschild 50 47 01

Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇒ x 1,4 ⇒ = 560mA Motorstrom Spitzenwert



Umbau	Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382	Digital

Herkömmliches,
masseleitendes Lagerschild

50 4701

Massefreie Lagerschilder

50 4750

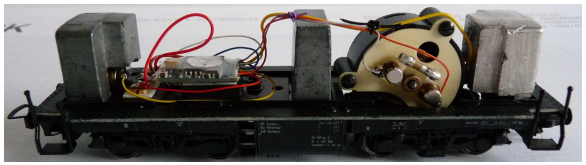
Art.Nr.	Eingeb. Lagerschild		Massefreies Lagerschild
4228	504713,504724		50 4725
4229	504713,504724		50 4725
4230	504701		50 4750
--	504713,504724		50 4725
4231	504713,504724		50 4725

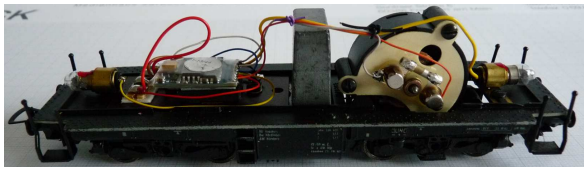
Art. Nr. alt
1382

→

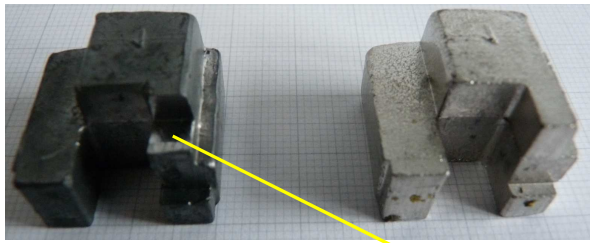
Art. Nr. neu
4230

Umbau	Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382	Digital



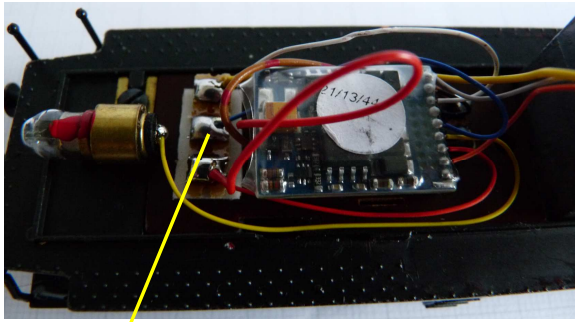


Fahrgestell mit Motor



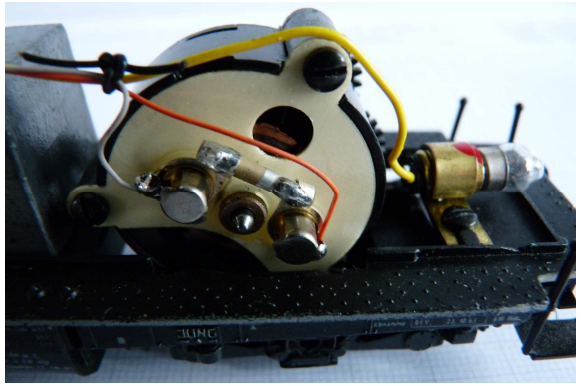
Ecke abgefräst

Decoder ESU LokPilot V4.0 DCC



3-Lötstützpunkte

Lagerschild 1005 - 504750

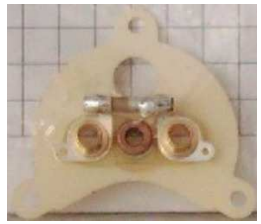


Beschwerung

Umbau | Fleischmann H0 – V 100 2181 Artikel 1382 | Digital

Änderungen an der Lok:
Der Motor muss massefrei sein. Bei allen Fleischmann-Loks, an denen das Lagerschild durch Auftrennen einer Kontaktbrücke nicht massefrei gemacht werden kann, ist das Lagerschild gegen ein massefreies *Lagerschild auszutauschen*.

Alt 50 47 01 ⇨ Neu 50 47 50



CV1 Lokadresse = 10

Rollenmotor 11/1310 mit Lagerschild 50 47 01

Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇨ x 1,4 ⇨ = 560mA Motorstrom Spitzenwert

Lagerschild *austauschen*

AUX2

AUX1

21/13/44

54611 LokPilot V4.0 DCC

Motorkohle

Entstör Drossel *entfernen*

Entstör Kondensator

Motorkohle

Die beiden Lampen sind gegen 19V/60mA Lampen auszutauschen, da immer die volle Spannung anliegt.

Licht Hinten

Lötfahne Lokgehäuse

Licht Vorne

Schiene links/Masse

+ (-) Fahrspannung

hinten

Fahrtrichtung →

vorne

Schiene rechts

- (+) Fahrspannung

Alle 4 Räder mit *neuen* Haftreifen

Schleifer

Kontaktpilz

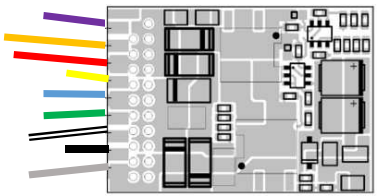
Lötstützpunkt

Masseschraube

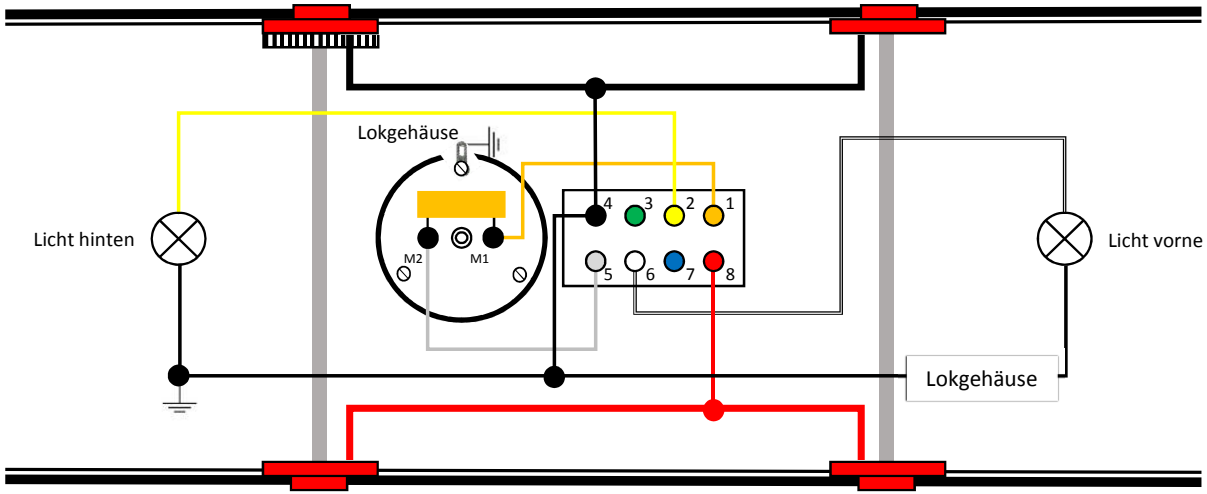
Schaltung – Digitalisierung mit DCC-Decoder ESU LokPilot V4.0 DCC

NEM 652 Elektrische Schnittstelle - Ausführung Mittel (M)
Ausgabe 2007

Draufsicht



54611 LokPilot V4.0 DCC



Bei den ESU – Decodern gibt es eine extra violette 9te Litze

Basierend auf Festlegungen in NEM 650 ist die Schnittstelle der Ausführung Mittel(M) wie folgt definiert.

Kontakt 1	Motoranschluss 1	
Kontakt 2	Beleuchtung hinten (-)	
Kontakt 3	Ohne Belegung *	
Kontakt 4	Stromabnahme links	
Kontakt 5	Motoranschluss 2	
Kontakt 6	Beleuchtung vorne (-)	
Kontakt 7	Gemeinsamer Leiter für Beleuchtung (+)	
Kontakt 8	Stromabnahme rechts	

* Der Kontakt 3 kann frei bleiben oder für eine Zusatzfunktion verwendet werden. Eine Belegung durch den Hersteller ist auf jeden Fall zu dokumentieren. Wird er mit einer Sonderfunktion belegt, ist unbedingt eine Kurzschluss-Sicherung (Schutzdiode) gegen Verpolung einzubauen um Schäden zu vermeiden.

Schaltung – Digitalisierung mit DCC-Decoder ESU LokPilot V4.0 DCC