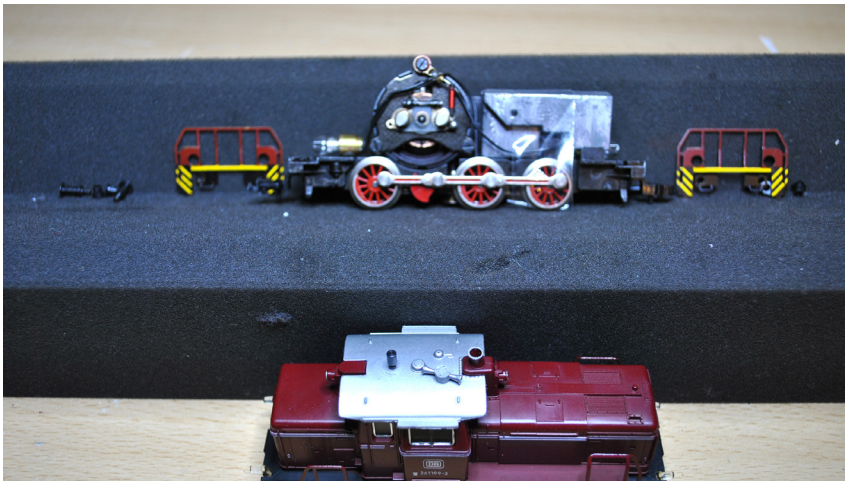
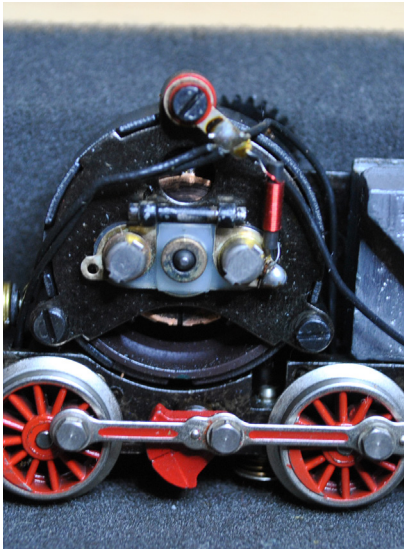
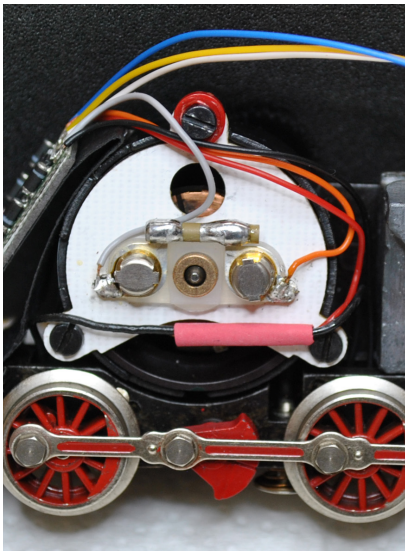
Fleischmann
BR 261

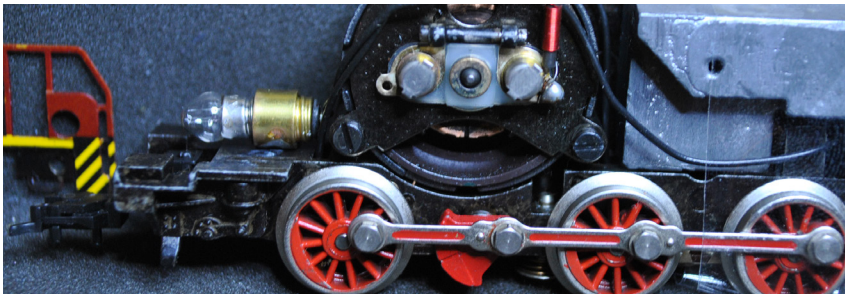


Das Lokgehäuse wird von den Puffern gehalten, die herausgedreht werden müssen.

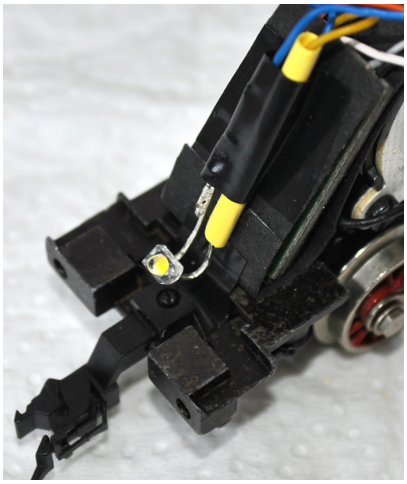


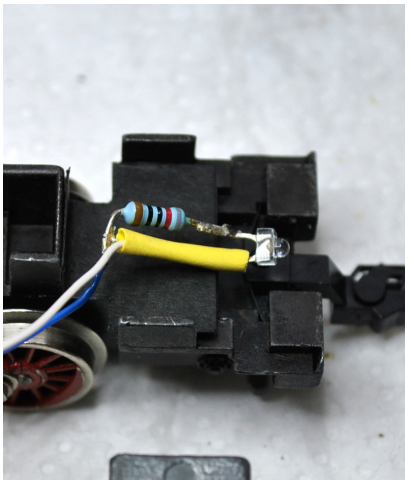


Hier ist das potenzialfreie Motorschild zu sehen, Pflicht zum Tausch gegen die Fleischmann-Rundmotoren.



Wenn LEDs als Beleuchtung gewünscht sind, wird die Originalbeleuchtung auch entfernt.



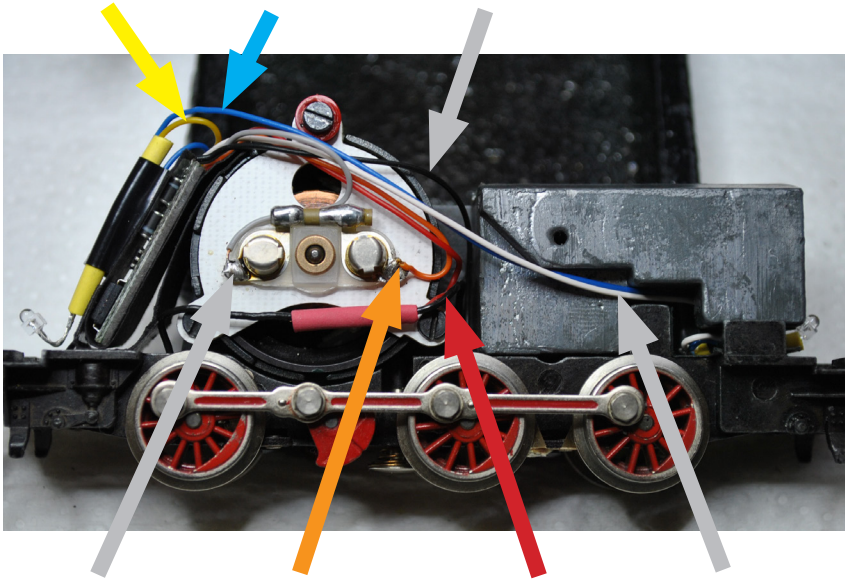


Die 2-mm-LEDs werden so gebogen und fixiert, dass der Lichtaustritt in der gleichen Höhe erfolgt wie bei den Glühbirnen.

Licht hinten gelb

Plus Licht blau

Radschleifer links schwarz



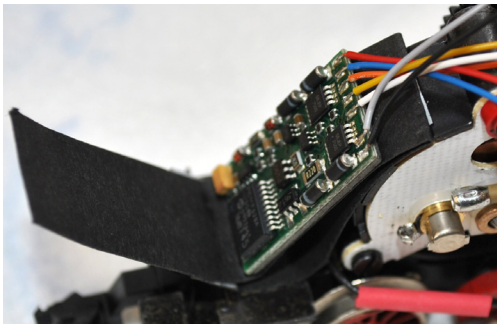
Grau an Motor links

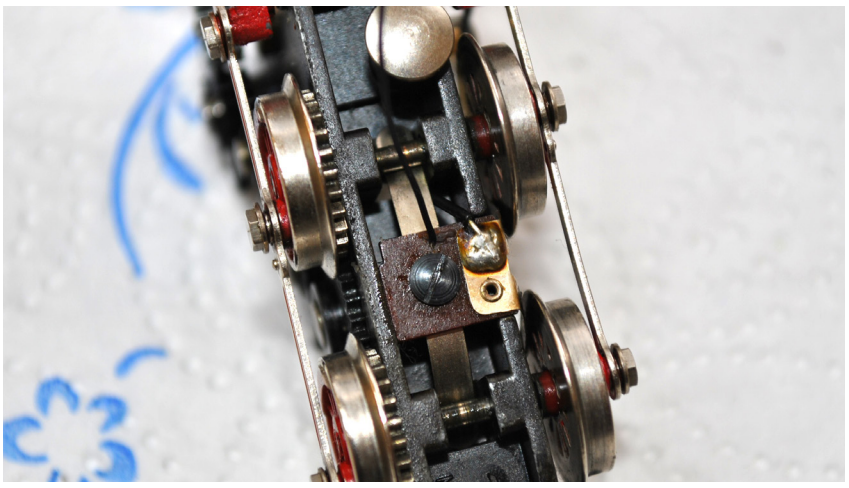
Orange an Motor rechts

Radschleifer rechts rot

Licht vorn weiß

Der Kühn-Decoder 125 baut sehr flach und passt zwischen Motorgehäuse und Beleuchtungskörper. Zur Isolierung ist ein Kartonstreifen eingefasst.





Das Kabel für den Radschleifer links (schwarz) wird am Masseanschluss verschraubt.

Die Rangierloks der BR 60 waren über Jahrzehnte zuverlässig im Einsatz.