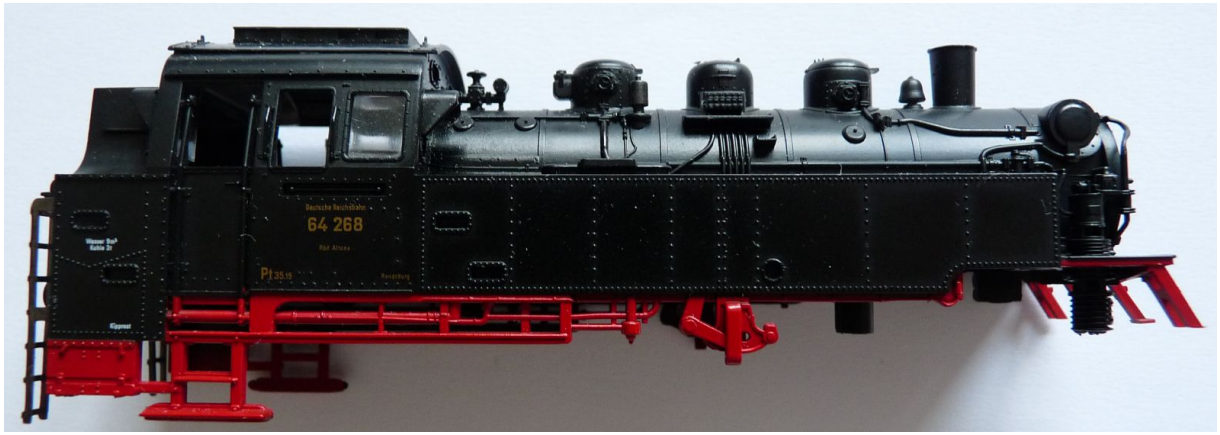
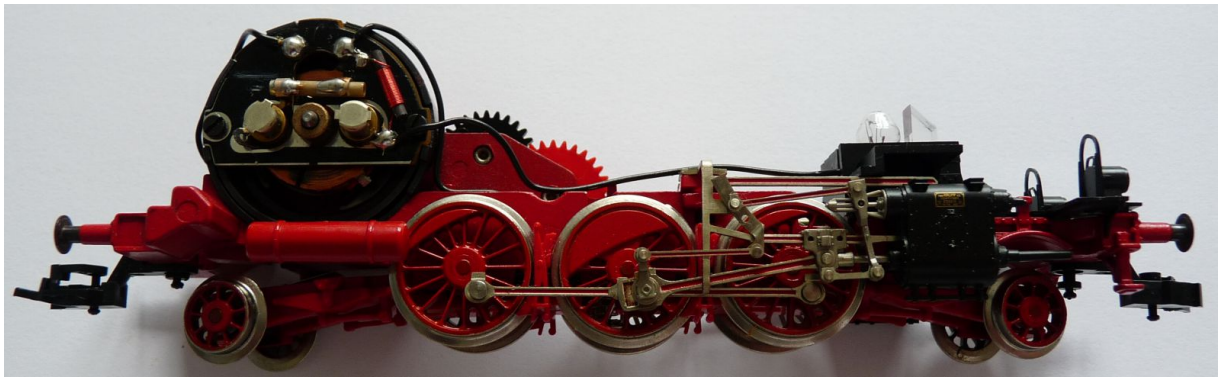


Lokgehäuse

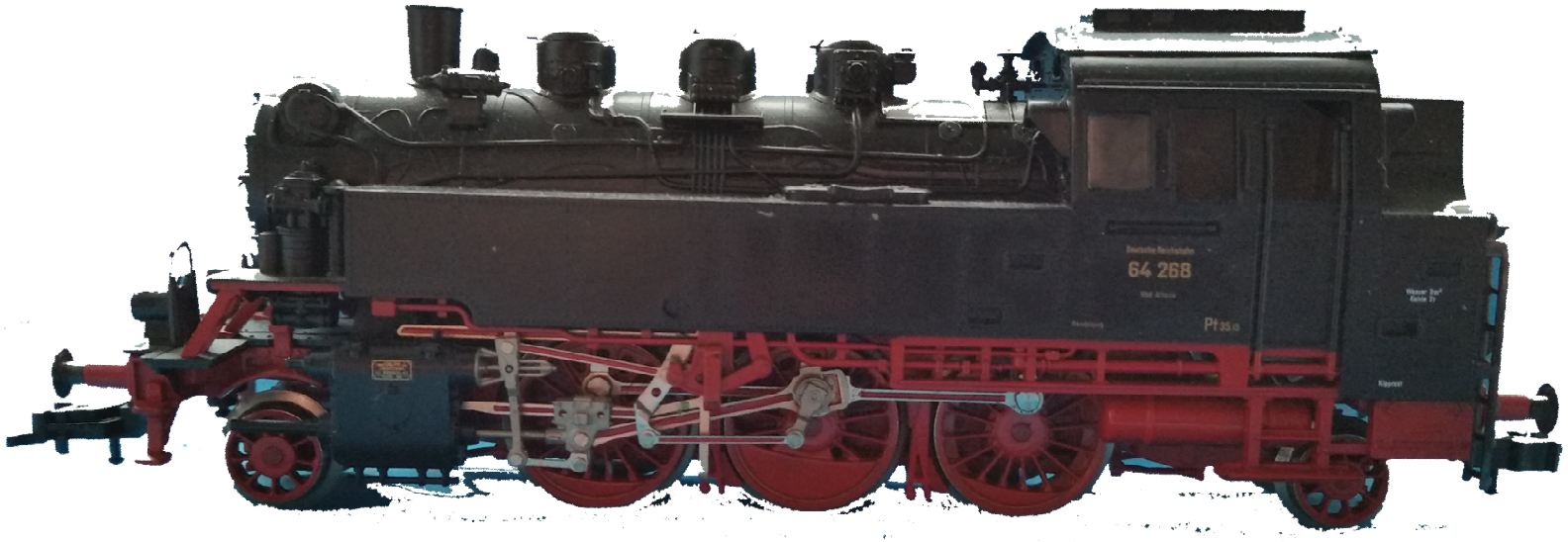
Antriebsachsen	1	**Baureihe**	**64 268 DR**
Haftreifen	0	**Bauart**	1' C 1' h2t
Schwungmasse	nein	**Achsanzahl**	5
Kupplung	PROFI-Kupplung	**Gattung**	Tenderlokomotive
Stromart	DC-Digital	**Vmax [km/h]**	90
Motor / Lagerschild	58 / 50 47 02	**Leistung [PS]**	950
Anleitung	nein	**Gewicht [t]**	74,9
Zustand	gebraucht	**Epoche**	II
Kaufdatum	06.04.2014	**Farbe**	schwarz
Lokdecoder	ESU LokPilot 4.0 DCC	**Zylinderanzahl**	2
Lokadresse CV1	64		
Spurweite [mm]	H0 16,5	**Spurweite [mm]**	1435
LüP [mm]	142	**LüP [mm]**	12 400



Fahrgestell mit Motor

Beschwerung

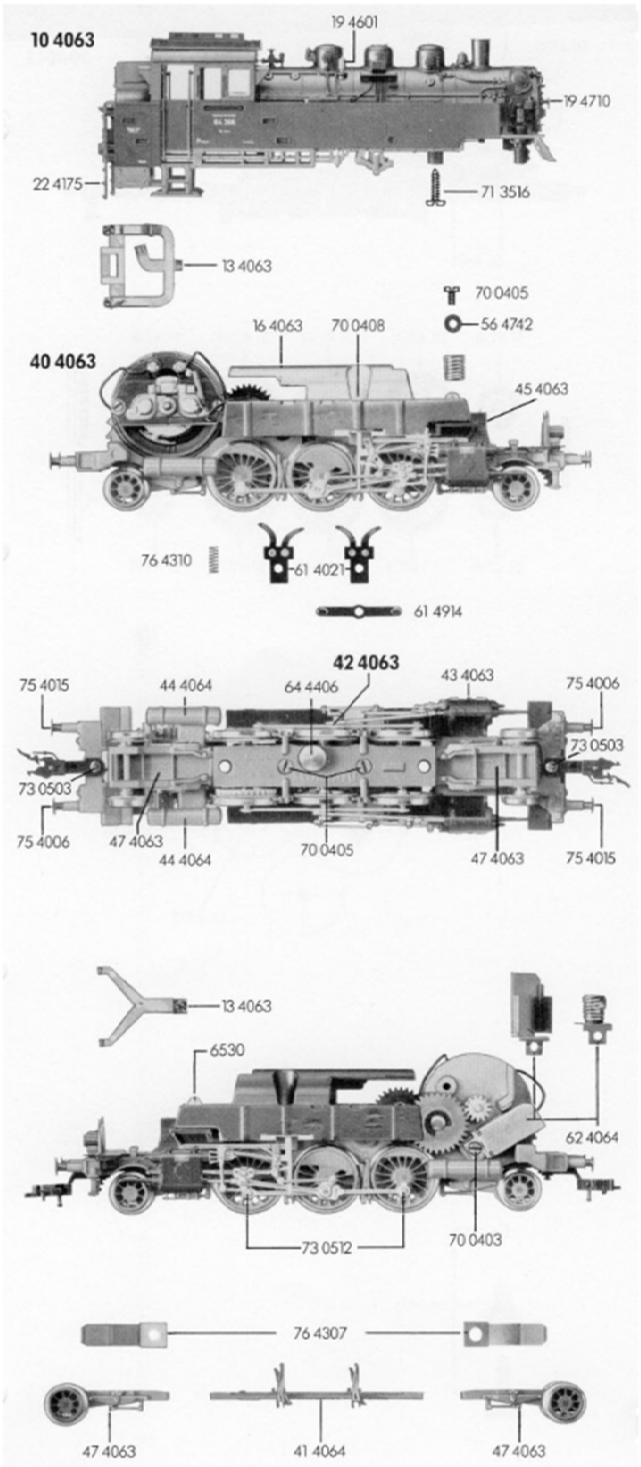
Original	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Analog



Analog

Fleischmann H0 – BR 64 268
Artikel 4063

Original



FLEISCHMANN 4063

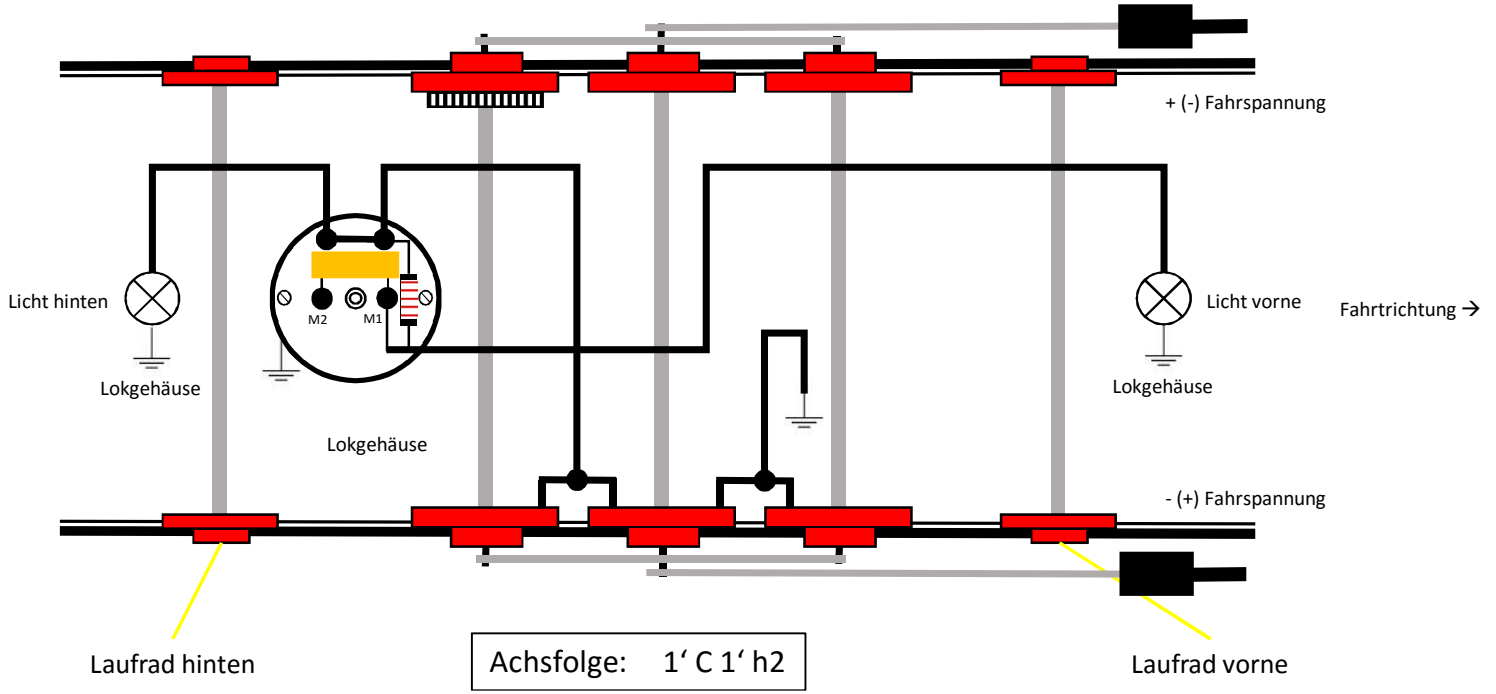
10 4063	Lokgehäuse kpl.
13 4063	Flutlichtleiter (Satz)
16 4063	Beschwerung
19 4601	Pfeife
19 4710	Handrad
22 4175	Leiter li. und re. (Satz)
40 4063	Fahrgestell mit Motor u. Beschwerung
41 4064	Deckplatte
42 4063	Steuerung kpl. mit Kuppelstangen u. Isolierplatte (Satz)
43 4063	Zylinderkasten
44 4064	Luftkessel
45 4063	Kesselstütze kpl.
47 4063	Vorlaufgestell kpl.
56 4742	Isolierscheibe f. Gewindehülse
61 4021	Stromabnehmer isoliert
61 4914	Kontaktfeder
62 4064	Lampenfassung m. Abdeckblech (Satz)
64 4406	Kontaktpilzgarnitur
70 0403	Schraube f. 62 4064
70 0405	Schraube f. 41 4064 und Gewindehülse
70 0408	Schraube f. 16 4063
71 3516	Schraube f. 10 4063
73 0512	Bolzen f. Kuppelstange
73 0503	Splint f. Kupplung
75 4006	Steckpuffer (gewölbt)
75 4015	Steckpuffer (flach)
76 4012	Richtfeder f. Kupplung
76 4307	Blattfeder f. 47 4063
76 4310	Druckfeder f. Antriebsachse
6516	Profi-Schlitzkupplung
6520	GFN- Schlitzkupplung
6523	Austausch-Schlitzkupplung
6530	Glühlampe

		Außen-Ø	Zähnezahl	Zähnezahl
50 4063	Motor mit Fahrgestell			
50 4603	Anker m. Schwungmasse			
50 4702	Lagerschild			
50 4801	Kohlenrohrkappe			
51 4218	Vorlaufrad			
51 4224	Lokrad kleines Gegengewicht			
51 4226	Lokrad kleines Gegengewicht isoliert			
51 4228	Vorlaufrad isoliert			
51 4291	Lokrad kleines Gegengewicht m. Z.			
51 4292	Lokrad großes Gegengewicht isoliert			
51 4293	Lokrad großes Gegengewicht			
52 4006	Achse			
56 4102	Zahnrad	15	28	13
56 4137	Zahnrad	17	32	
56 4138	Zahnrad	17	32	13
56 4604	Ritzel	8	14	
56 4701	Sicherungsring klein			
56 4702	Sicherungsring groß			
56 4747	Distanzscheibe f. Anker (Kollektorseite)			
64 4101	Drossel			
64 4201	Kondensator			
64 4406	Kontaktpilzgarnitur			
70 0313	Schraube f. Lagerschild			
6519	Kohlen u. Federn			

Original	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Analog

Draufsicht

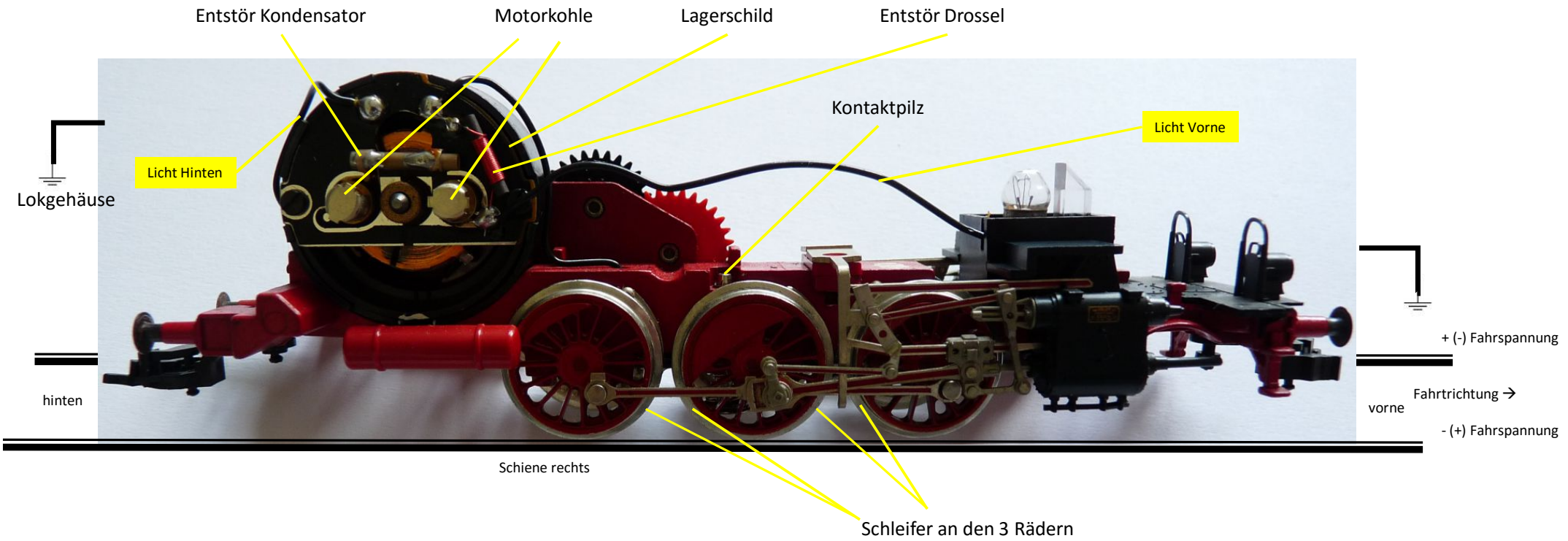
Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇨ x 1,4 ⇨ = 560mA Motorstrom Spitzenwert



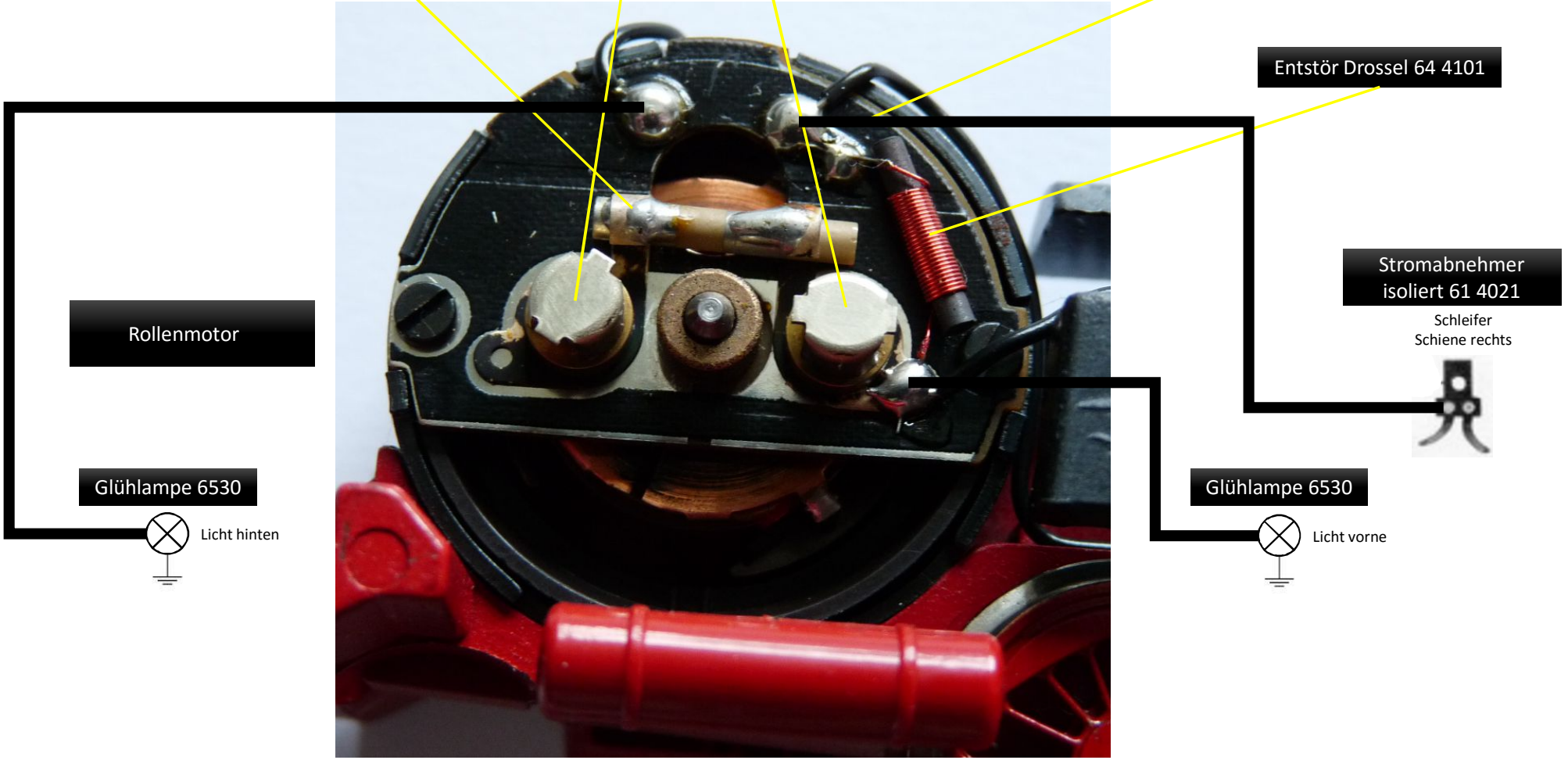
Achsfolge: 1‘ C 1‘ h2

Original	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Analog

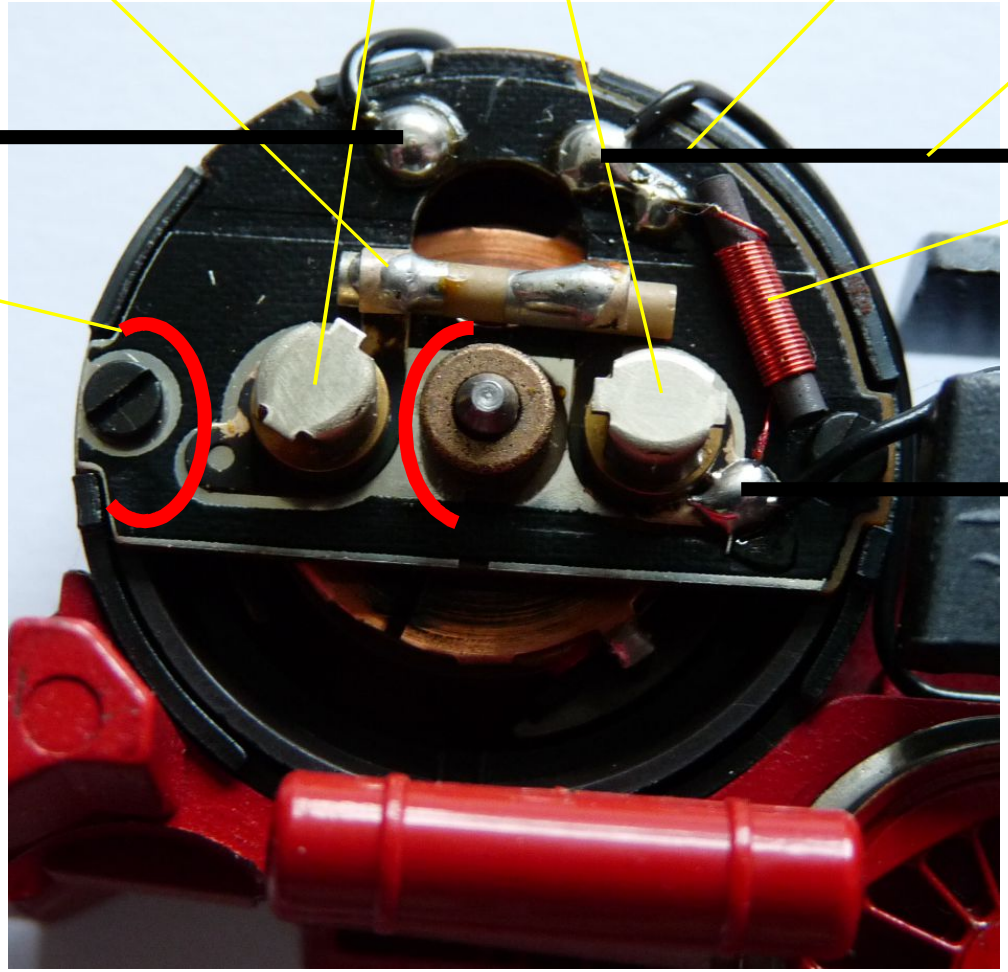
Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇒ x 1,4 ⇒ = 560mA Motorstrom Spitzenwert



Original | Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063 | Analog



Umbau | Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063 | Digital



sw - Draht ablöten und entfernen

Entstör Kondensator 64 4201

Kohlen & Federn 6519

Lagerschild 50 47 02

sw - Draht ablöten Schiene rechts

Entstör Drossel 64 4101 entfernen

Lagerschild durch auftrennen der Leiterbahnen massefrei machen

Rollenmotor

Stromabnehmer isoliert 61 4021

Schleifer Schiene rechts

Glühlampe 6530

Licht hinten

Glühlampe 6530

Licht vorne

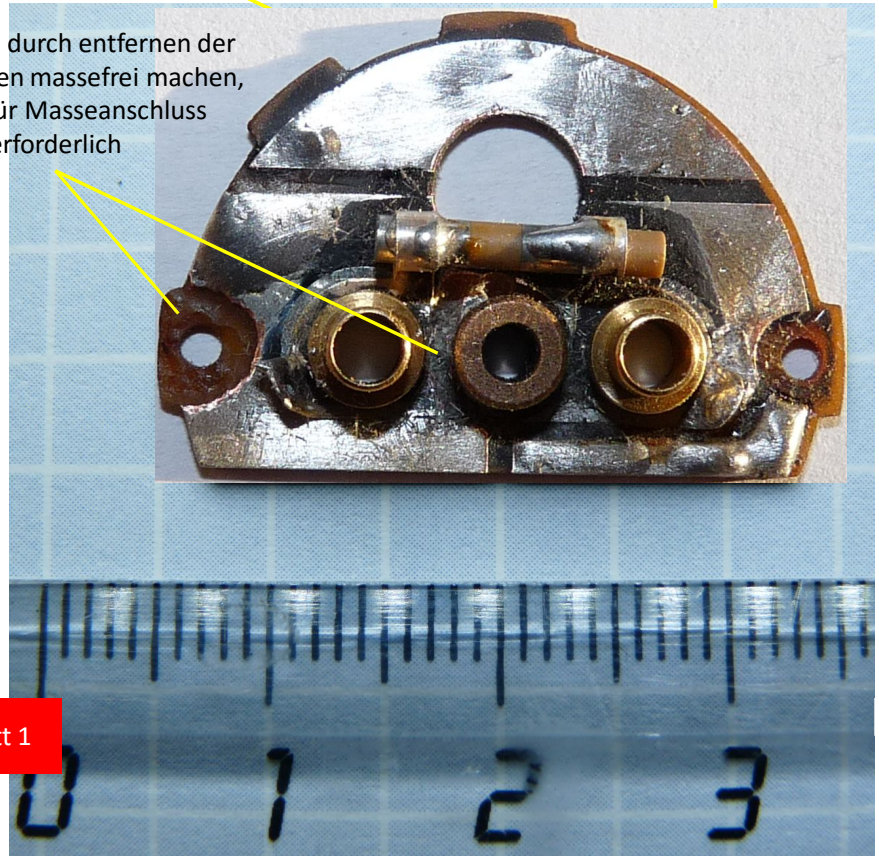
sw - Draht ablöten und entfernen

Umbau | Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063 | Digital

Lagerschild 50 47 02 **nach** Umbau

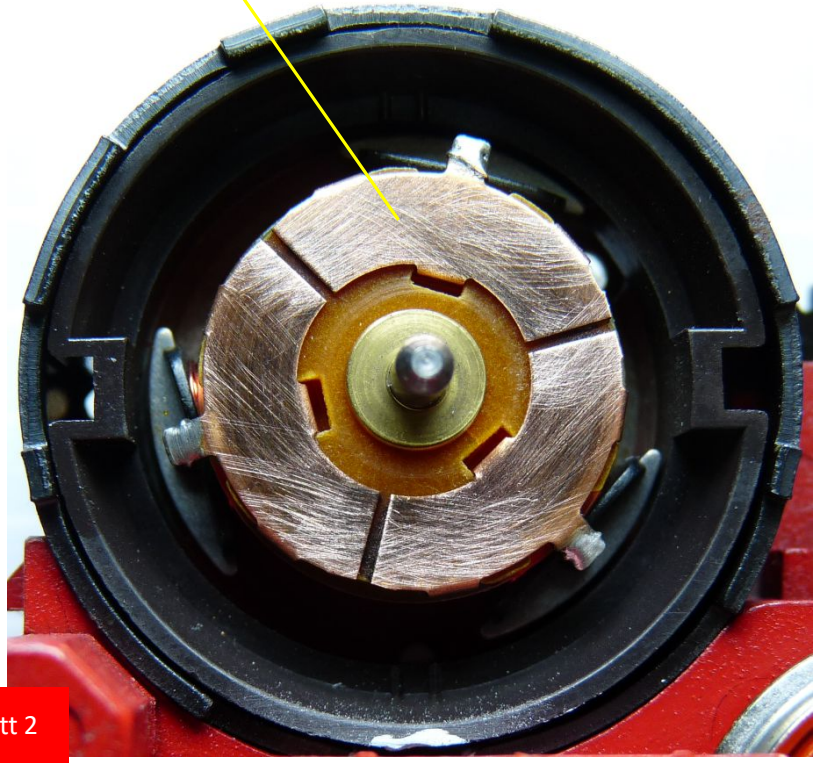
Entstör Drossel 64 4101 **entfernt**

Lagerschild durch entfernen der Leiterbahnen massefrei machen, Lötöse für Masseanschluss erforderlich



Schritt 1

Flachkollektor **gesäubert** mit Glasfaserstift



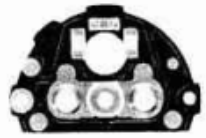
Schritt 2

Umbau	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Digital

Herkömmliches,
masseleitendes Lagerschild

50 4702

Lagerschild, das durch Auftrennen einer Kontaktbrücke massefrei gemacht werden kann



50 4720

Massefreie Lagerschilder

50 4712

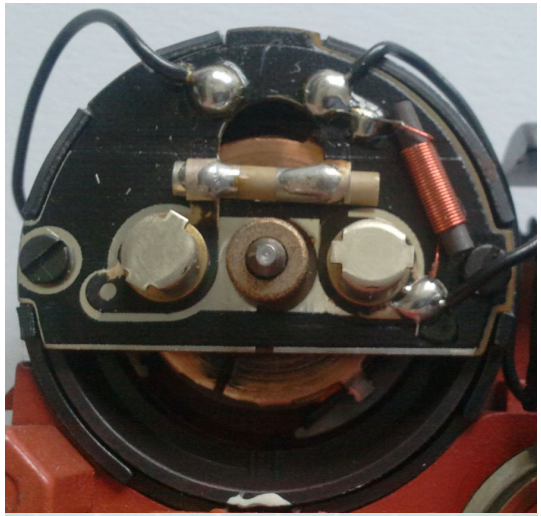
50 4721

Art.Nr.	Eingeb. Lagerschild	Massefreies Lagerschild
4063	50 4702 schwarz	50 4712 50 4721

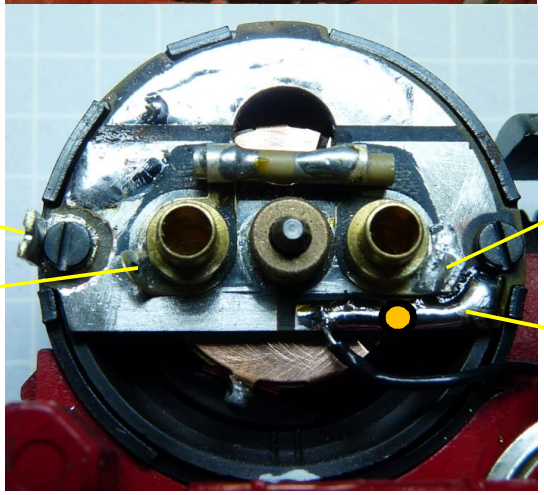
Da eine Bestellung eines massefreien Lagerschildes sehr langwierig ist, habe ich das vorhandene Lagerschild selber umgebaut.

Ersatz 50 4730

Eingebautes Lagerschild **vor** dem Umbau



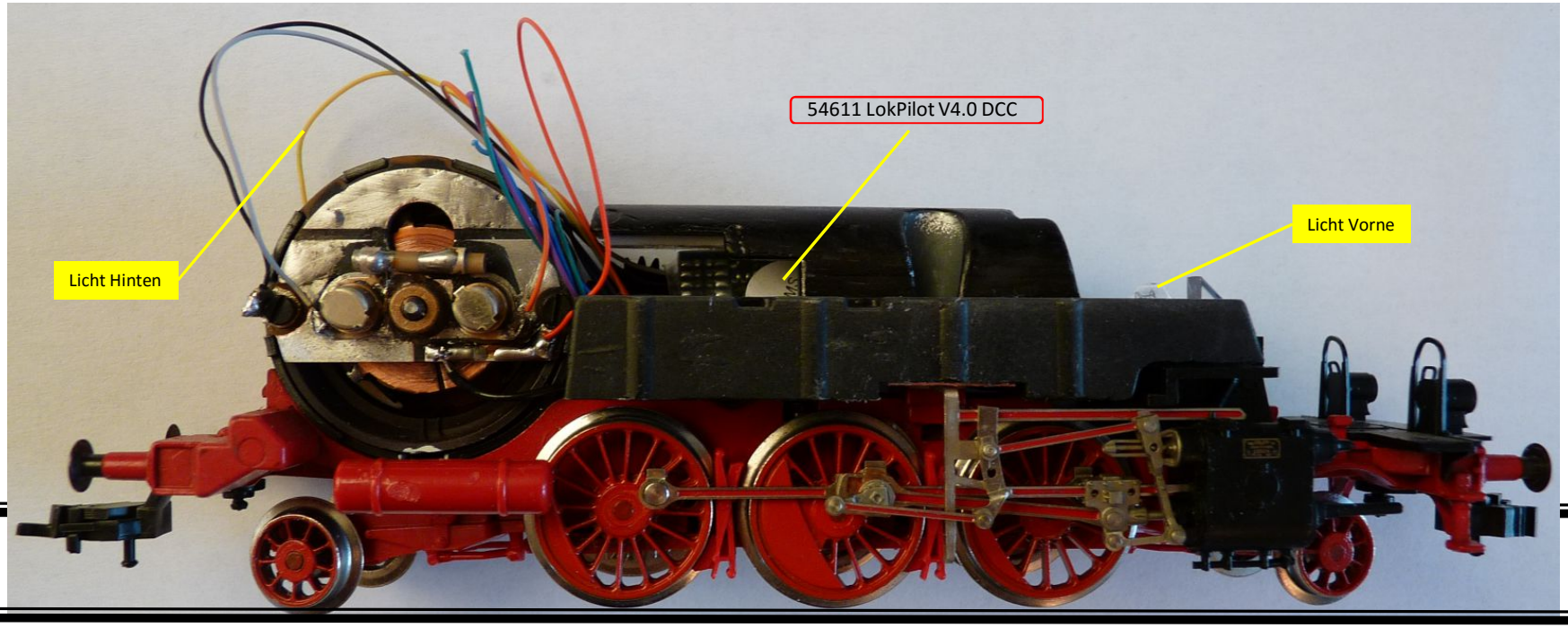
Eingebautes Lagerschild **nach** dem Umbau



Lötstützpunkt

Umbau	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Digital

Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇒ x 1,4 ⇒ = 560mA Motorstrom Spitzenwert



+ (-) Fahrspannung

hinten

Fahrtrichtung →

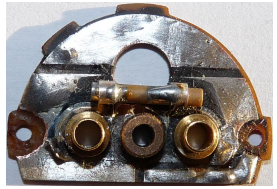
vorne

- (+) Fahrspannung

Schiene rechts

Umbau	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Digital

Änderungen an der Lok:
Der Motor muss massefrei sein. Bei allen Fleischmann-Loks, an denen das Lagerschild durch Auftrennen einer Kontaktbrücke nicht massefrei gemacht werden kann, ist das Lagerschild gegen ein massefreies *Lagerschild auszutauschen*.

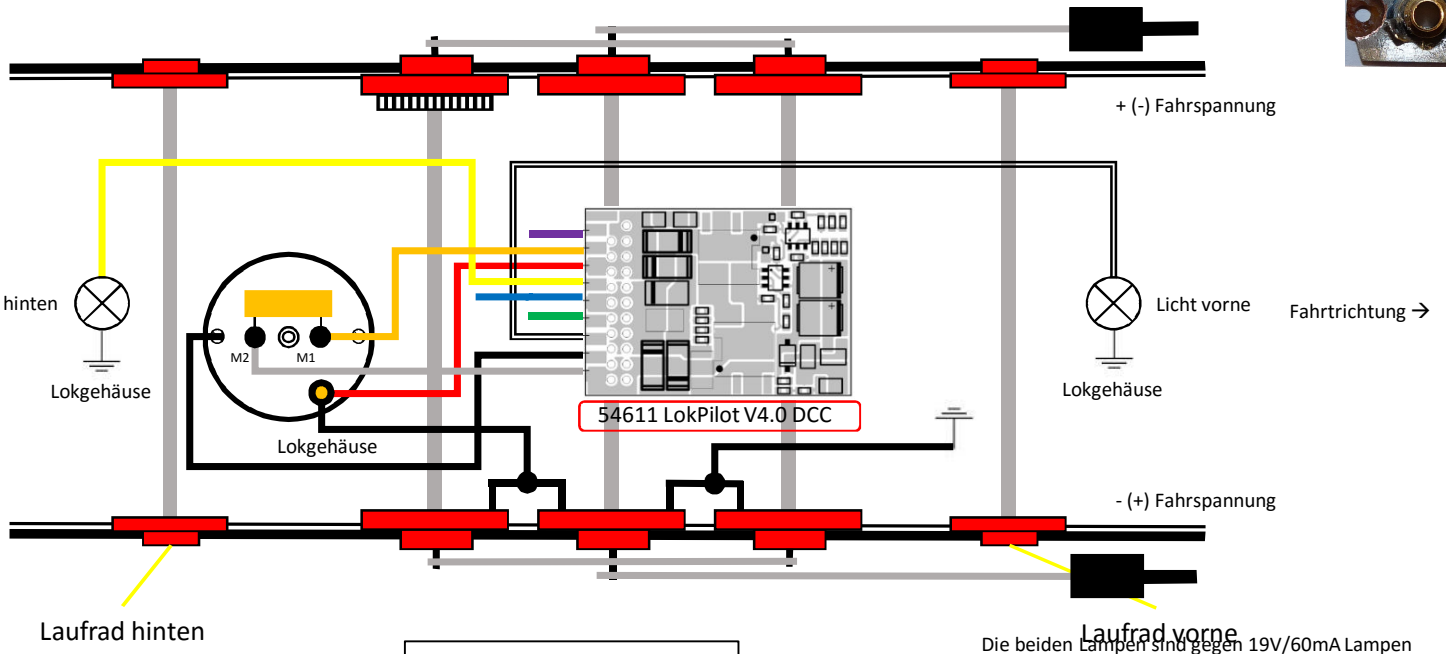


Draufsicht

CV1 Lokadresse = 64

Motorstrom Effektivwert = 400mA ⇒ x 1,4 ⇒ = 560mA Motorstrom Spitzenwert

Alt 50 47 02 schwarz ⇒ Alt - Umbau Leiterbahnen aufgetrennt



Achsfolge: 1‘ C 1‘ h2

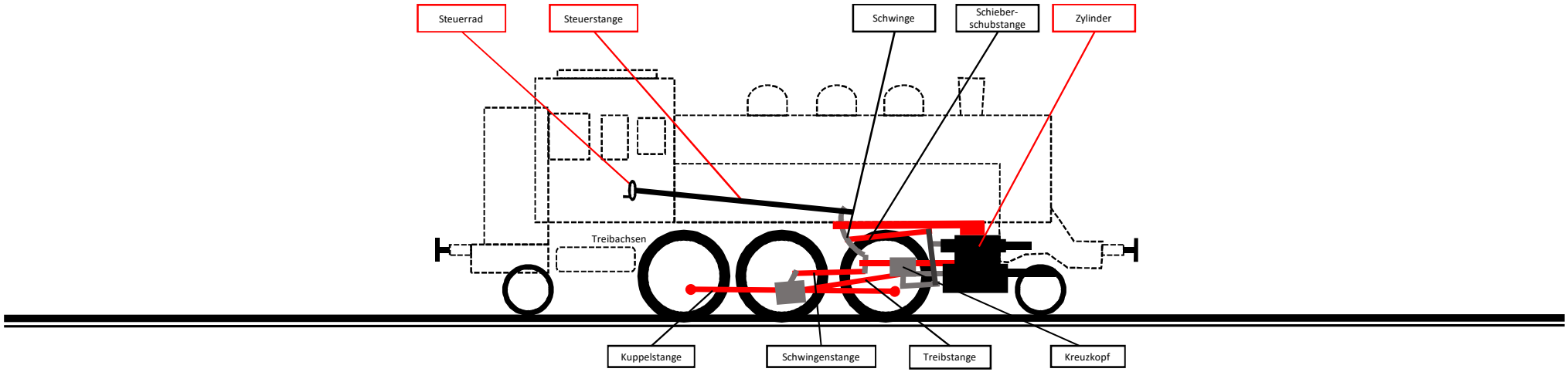
Lötstützpunkt

Die beiden Lampen sind gegen 19V/60mA Lampen auszutauschen, da immer die volle Spannung anliegt.

Schaltung – Digitalisierung mit DCC-Decoder ESU LokPilot V4.0 DCC

Original	Fleischmann H0 – BR 64 268 Artikel 4063	Analog

Bauart „Prairie“
1 Laufachse, 3 Treibachsen, 1 Laufachse



Achsfolge: 1' C 1' h2

Pt = Personenzugtenderlokomotive

Fahrgestell, Laufwerk und Steuerung