



Das Vorbild ist eine Güterzuglokomotive Baureihe 56²⁰⁻²⁹ (pr.G8²). Von 1919 – 1928 wurden für die Preußische Staatsbahn (KPEV) und später für die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) 846 Lokomotiven der Baureihe pr.G8², bei der DRG als BR 56²⁰⁻²⁹ bezeichnet, von der Firma Henschel und anderen deutschen Lokomotiv-Fabriken gebaut. Andere europäische Bahnverwaltungen bezogen weitere 155 Stück dieser Maschinen. Als Bauart 1' D h2, Gattung G45.17, hatte die Lok eine Reibungslast von 70 Mp. Bei einer Leistung von 1390 Psi konnte sie eine Höchstgeschwindigkeit von vorwärts 65 k/h und rückwärts 50 km/h fahren. Ihr Einsatzgebiet lag im Güternahverkehr und Personenzugdienst auf Haupt- und Nebenstrecken. Bei der Deutschen Bundesbahn (DB) war diese Baureihe bis 1959 im Einsatz. Die Deutsche Reichsbahn (DR) numerierte noch einige Loks auf Computer-Schlüsselzahlen um, musterte aber Anfang der 70er Jahre die letzten Loks aus.

Original

Fleischmann H0 – BR 56 2048
Artikel 4156

Analog



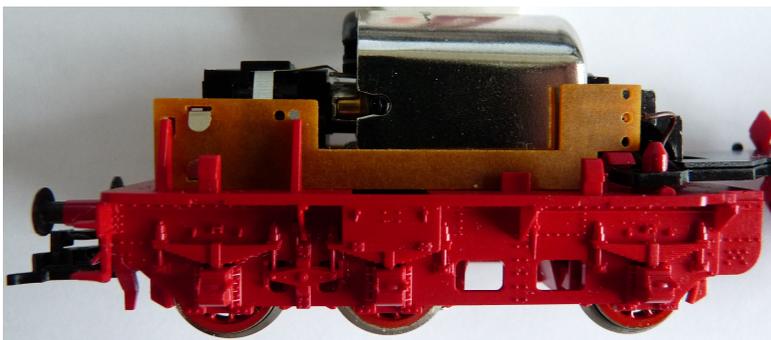
16.05.2016

BR 64 268_Elektroplan

2

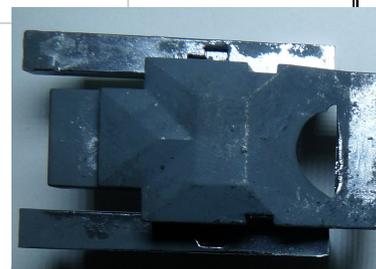


Tendergehäuse



Fahrgestell mit Motor

		Lokomotive	Kohle
Antriebsachsen	2	Baureihe	56 2048 DR
Haftreifen	4	Bauart	1' D h2
Schwungmasse	nein	Achszahl	5
Kupplung	PROFI-Kupplung	Gattung	Güterzuglokomotive
Stromart	DC-Digital	Vmax [km/h]	65
Motor / Lagerschild	Fleischmann	Leistung [PS]	1390
Anleitung	ja	Gewicht (o. Tender) [t]	74,6
Zustand	gebraucht	Epoche	II
Kaufdatum	07.10.2014	Farbe	schwarz
Lokdecoder	ESU LokPilot 4.0 DCC	Besonderheit	
Lokadresse CV1	56	Zylinder	2
Spurweite [mm]	H0 16,5	Spurweite [mm]	1435
LüP [mm]	195	LüP [mm]	18 269
		Tender	
		Baureihe	56 2048
		Bauart	pr 3 T 20
		Achszahl	3
		Gewicht [t]	
		Wasser [m ³]	20
		Kohle [t]	6

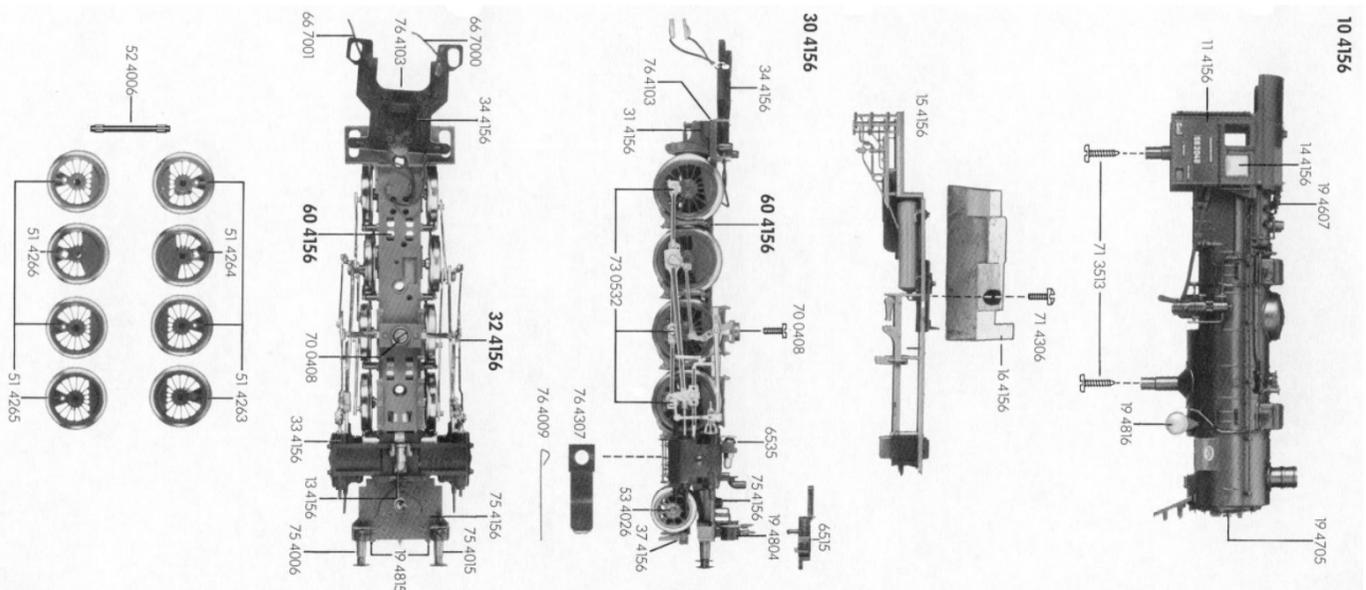


Tenderbeschwerung

Original

Fleischmann H0 – BR 56 2048
Artikel 4156

Analog



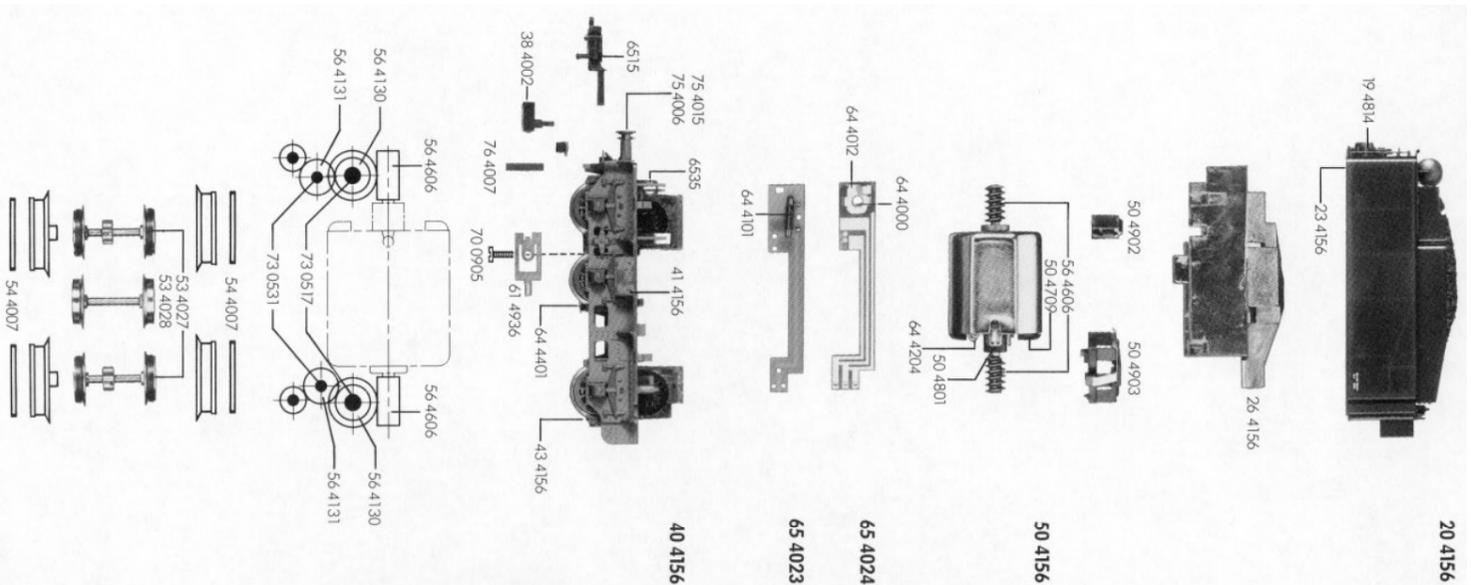
FLEISCHMANN 4156

- 10 4156 Lokgehäuse kpl.
- 11 4156 Führerhaus kpl.
- 13 4156 Funlichtleiter
- 14 4156 Fenster
- 15 4156 Umlaufblech
- 16 4156 Beschreibung
- 19 4607 Pfeife
- 19 4705 Handrad
- 19 4804 Laterne vorn
- 19 4815 Bremsschläuche (Satz)
- 19 4816 Luftkessel
- 30 4156 Lokfahrgestell kpl. o. Laternen
- 31 4156 Abdeckplatte unten
- 32 4156 Steuerung kpl. mit Kuppelstangen und Isolierstück (Satz)
- 33 4156 Zylinderkasten
- 34 4156 Lok-Tender-Kuppung mit Zugeder (Satz)
- 37 4156 Vorfahrgestell kpl.
- 51 4263 Lokrad kleines Gegengewicht
- 51 4264 Lokrad großes Gegengewicht
- 51 4265 Lokrad kleines
- 51 4266 Gegengewicht isoliert
- 51 4266 Lokrad großes
- 52 4006 Gegengewicht isoliert
- 53 4026 Achse
- 60 4156 Stromabnehmerinsatz
- 65 4023 Schallplatte mit Drossel
- 65 4024 Schallplatte mit Ventilzelle
- 66 7000 Schalltülle schwarz
- 66 7001 Schalltülle braun
- 70 0408 Schraube für Steuerung
- 71 3513 Schraube für Gehäuse
- 71 4306 Schraube für
- 73 0532 Zusatzbeschwerung
- 75 4006 Bolzen für Kuppelstangen
- 75 4015 Steck-Puffer (gewölbt)
- 75 4156 Steck-Puffer (flach)
- 76 4103 Pufferbohle kpl.
- 76 4103 Zugfeder
- 76 4307 Blätter für Vorfahrgestell (Andruck)
- 76 4009 Richtfeder für Vorfahrgestell
- 6509 Steck-Kuppung GFN
- 6511 Steck-Tauschkuppung
- 6515 Profi-Steckkuppung
- 6535 Glühlampe

Original

Fleischmann H0 – BR 56 2048
Artikel 4156

Analog



20 4156

19 4814 Laterne hinten
19 4815 Bremserschläuche (Satz)

20 4156 Tendergehäuse kpl.
23 4156 Fluchtbleiter (Satz)
26 4156 Tenderbeschwerung

38 4002 Kupplungsadapter (Satz)

40 4156 Tenderfahrgestell kpl.
ohne Motor und Schallplatten
41 4156 Tenderbodenrahmen kpl.
43 4156 Tenderabdeckplatte unten

50 4156 Motor kpl.
50 4709 Lagerschild
50 4801 Kohlenrohrkappe
50 4902 Motorhalter (ohne Kontakte)
50 4903 Motorhalter (mit Kontakte)
53 4027 Tenderradsatz m. N. u. Z.
53 4028 Tenderradsatz
54 4007 Hatreifen

65 4024

56 4130 Zahnrad
56 4131 Zahnrad
56 4606 Schnecke
10 Außen-Ø
18 Zähnezahl
13 Zähnezahl

65 4023

61 4936 Kontaktfeder
64 4000 Selenplättchen
64 4012 Ventilzelle
64 4101 Drossel
64 4204 Kondensator
64 4401 Kontaktpilzgarnitur
65 4023 Schallplatte mit Drossel
65 4024 Schallplatte mit Ventilzelle

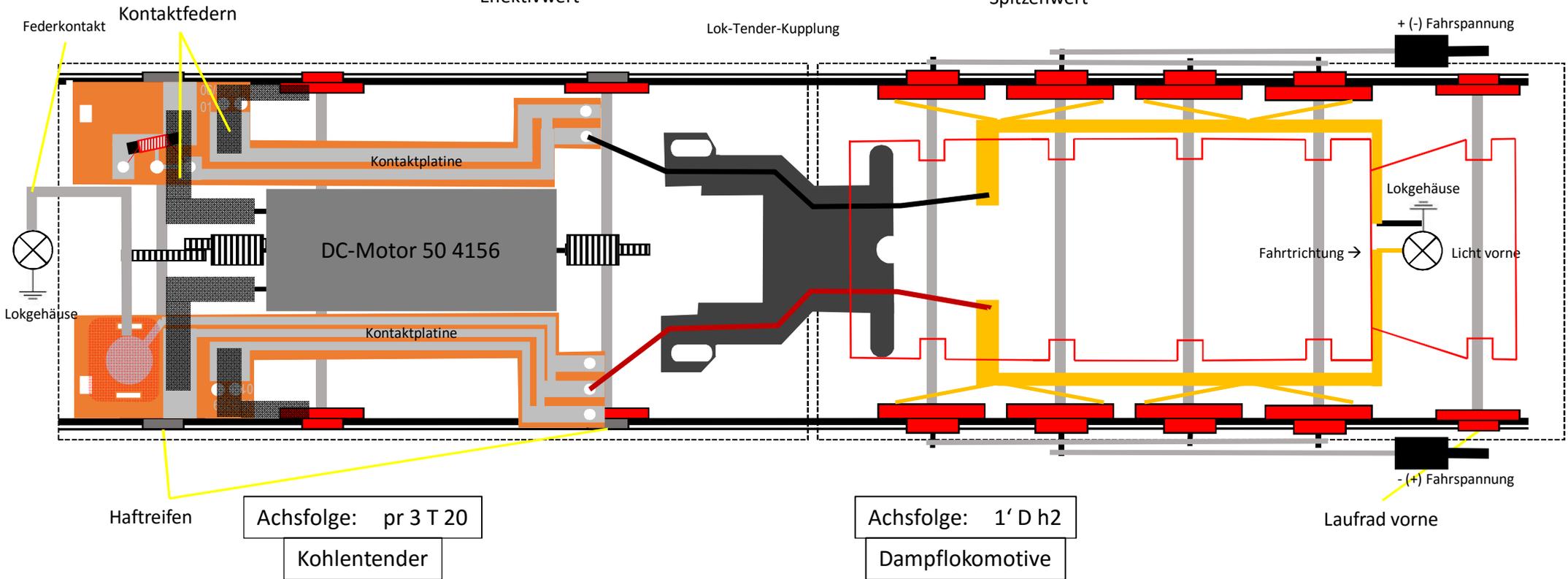
40 4156

70 0905 Schraube für Tenderabdeckung
73 0517 Bolzen für 56 4130
73 0531 Bundbolzen für 56 4131
75 4006 Steckpuffer (gewölbt)
75 4015 Steckpuffer (flach)
76 4007 Richtfeder für Tenderkupplung

6509 Steck-Kupplung GFN
6511 Steck-Tauschkupplung
6515 Profi-Steckkupplung
6519 Kohle und Feder
6535 Glühlampe

Draufsicht

Motorstrom Effektivwert = 300mA $\xrightarrow{\times 1,4}$ = 420mA Motorstrom Spitzenwert
 Lok-Tender-Kupplung



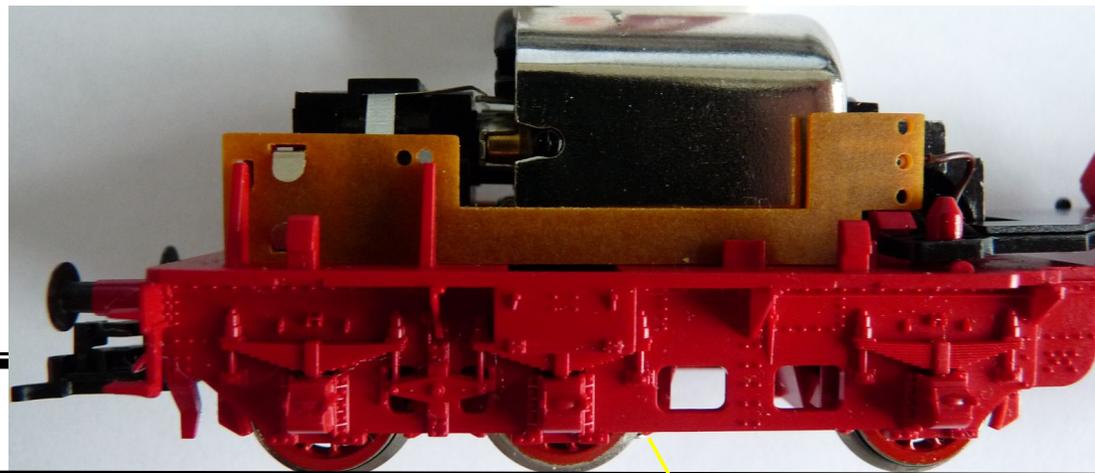
Original

Fleischmann H0 – BR 56 2048
Artikel 4156

Analog

Draufsicht

Motorstrom
Effektivwert = 300mA \Rightarrow x 1,4 \Rightarrow = 420mA Motorstrom
Spitzenwert



hinten

Schiene rechts

Kontaktpilz

+ (-) Fahrspannung

vorne Fahrrichtung \rightarrow

- (+) Fahrspannung

Schritt 1



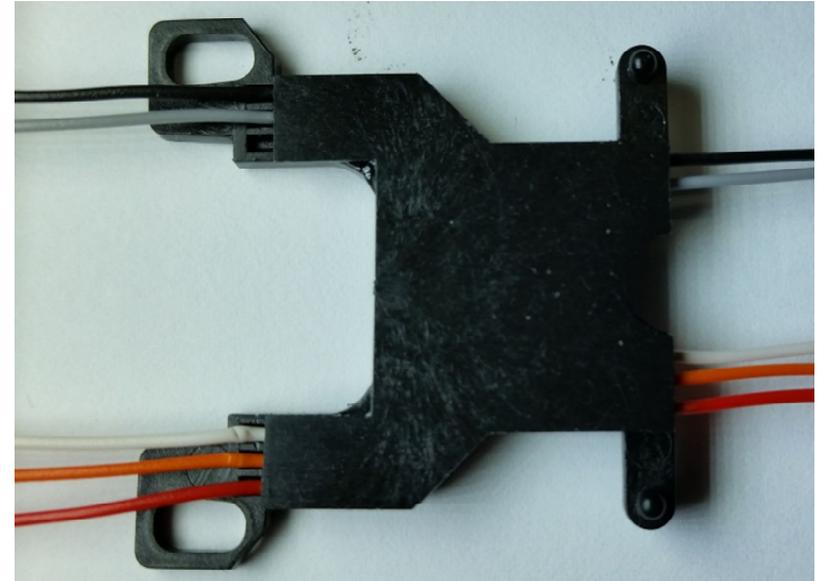
Schritt 2

Lok-Tender-Kupplung



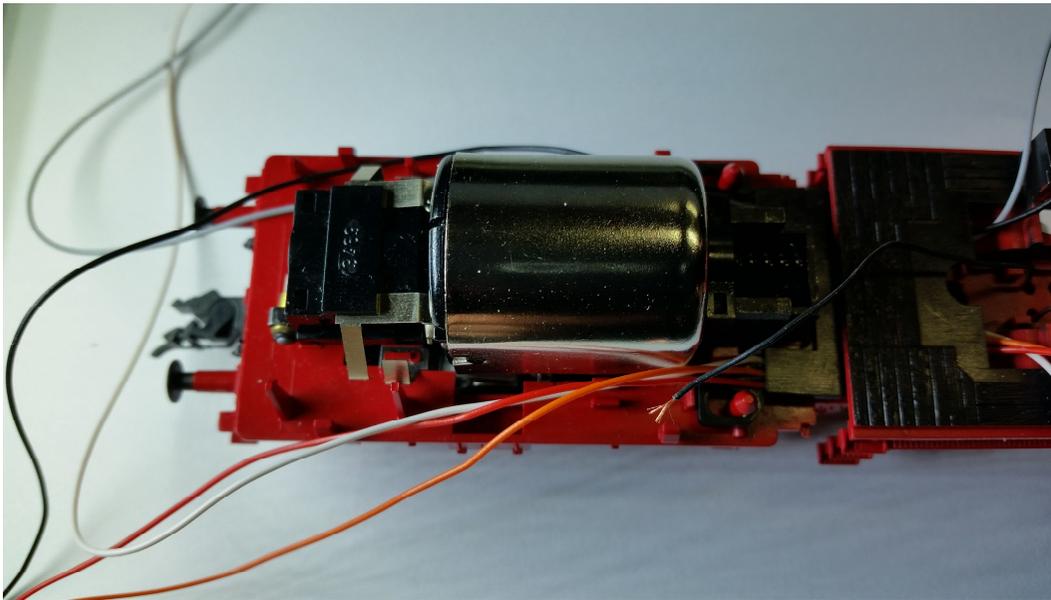
Schritt 3

Lok-Tender-Kupplung



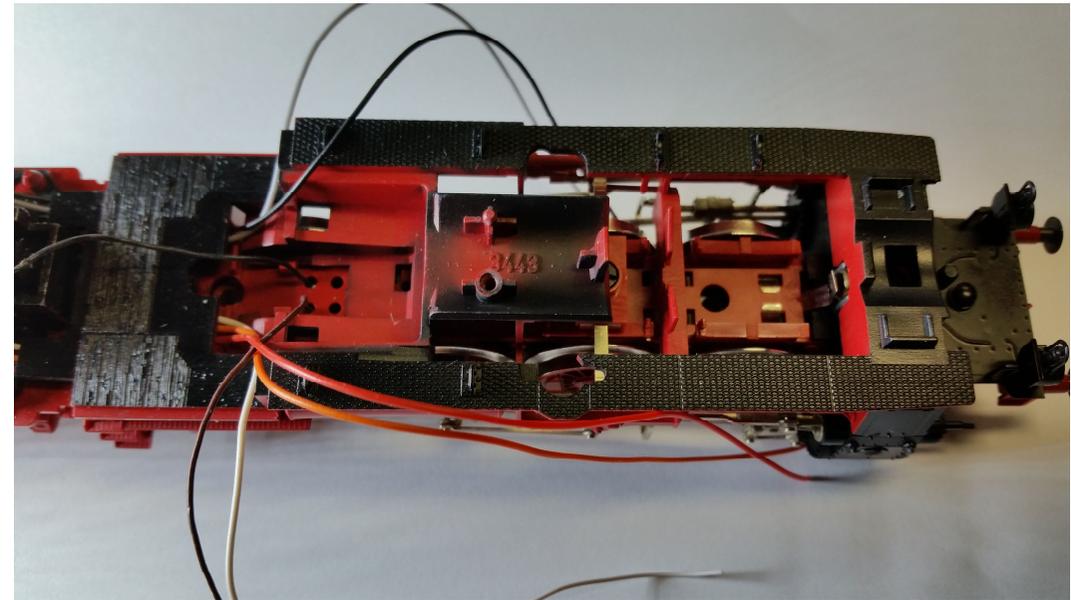
Schritt 4

Lok-Tender



Schritt 5

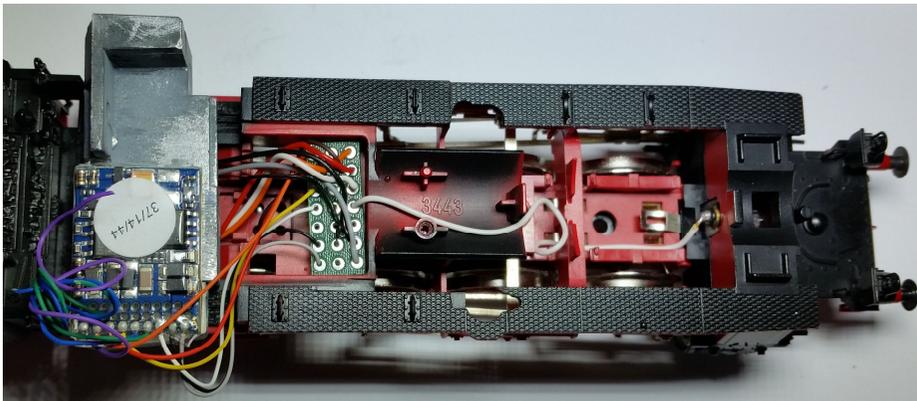
Lok-Tender-Kupplung nach Einbau



Dampflokom

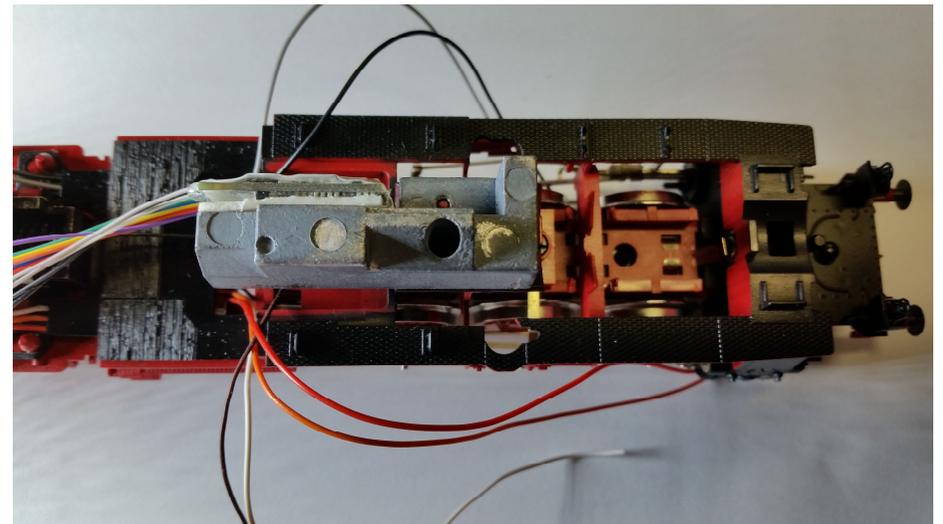
Schritt 6

Lochplatine & Decoder



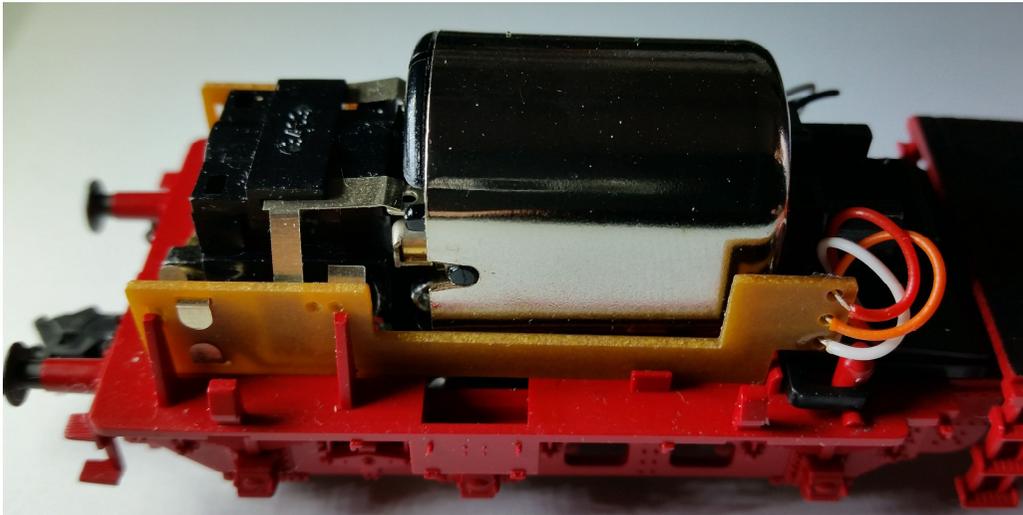
Schritt 7

Decoder mit Beschwerung



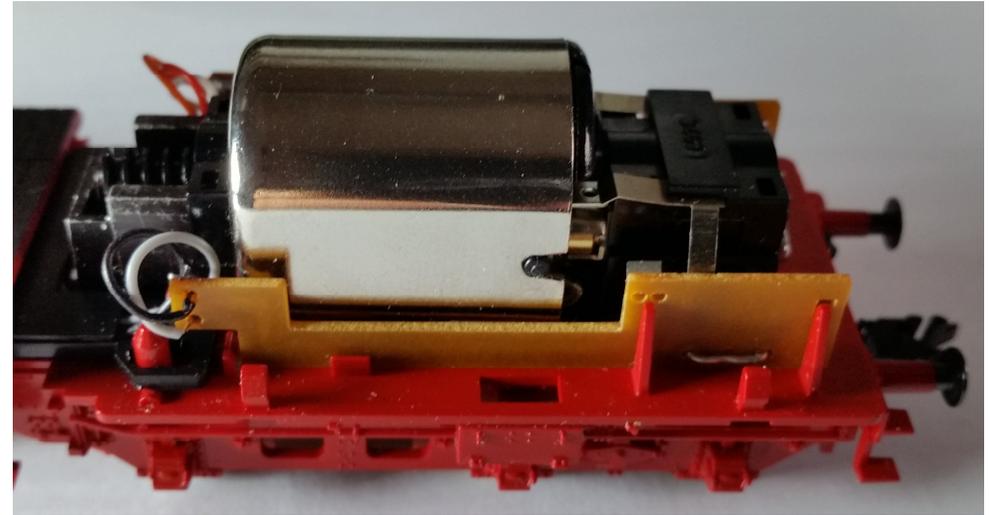
Schritt 8

Loktender



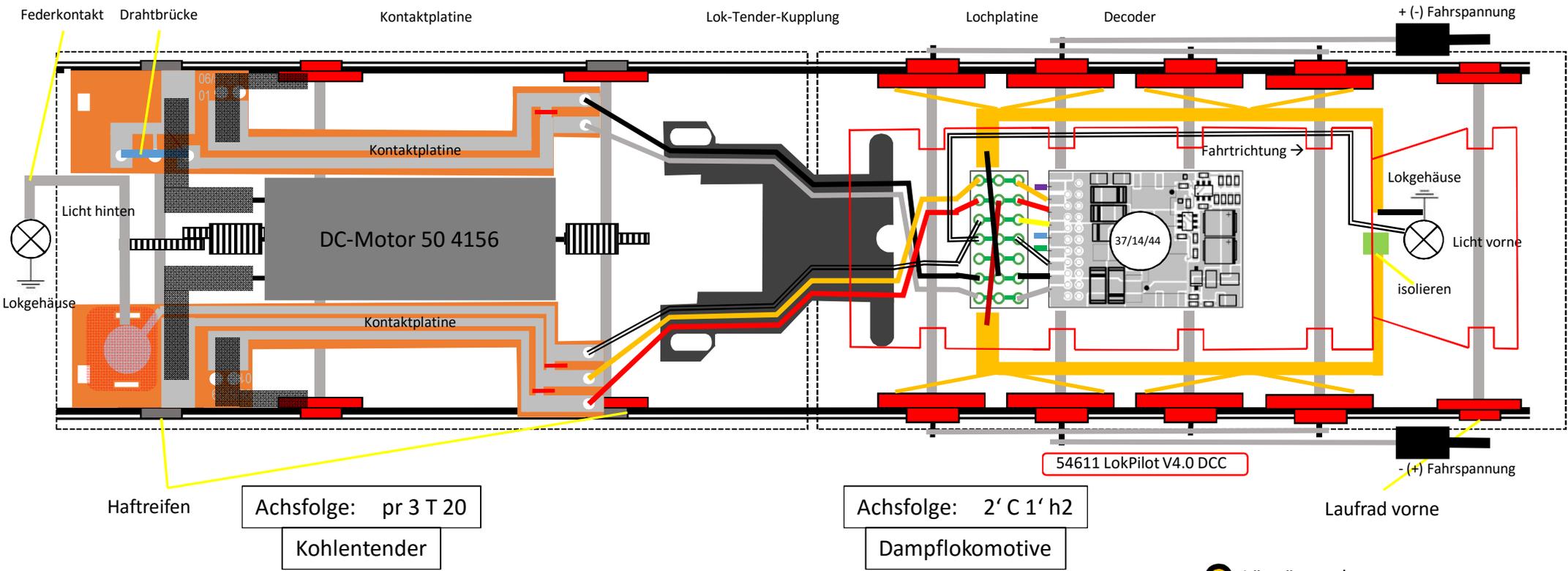
Schritt 9

Loktender



CV1 Lokadresse = 56

Draufsicht



Schaltung – Digitalisierung mit DCC-Decoder ESU LokPilot V4.0 DCC

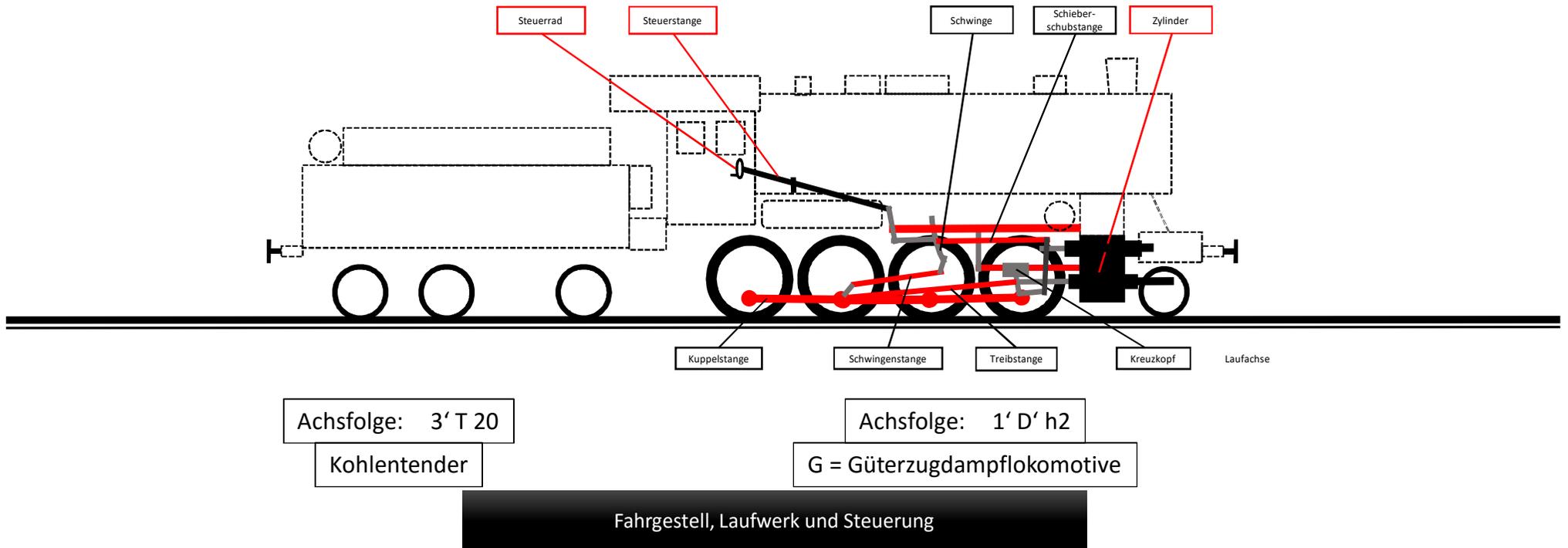
● Lötstützpunkt

Original

Fleischmann H0 – BR 56 2048
Artikel 4156

Analog

Bauart „Consolidation“
1 Laufachse, 4 Treibachsen



Achsfolge: 3' T 20

Kohlentender

Achsfolge: 1' D' h2

G = Güterzugdampflokomotive

Fahrgestell, Laufwerk und Steuerung